

# 大型電動巴士等級 亞洲最完整EMC電磁相容實驗室動工



編輯部

全球瘋  
電動車、車  
輛電子化也  
日益升高，

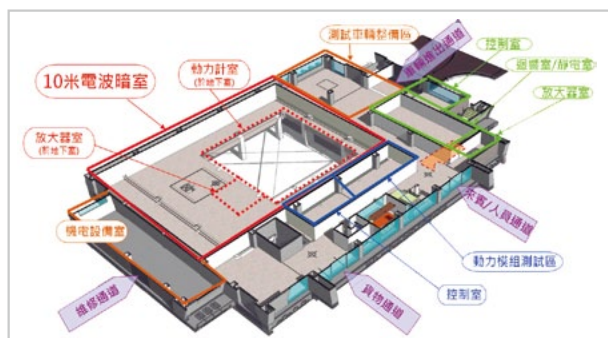
實力堅強的台灣當然更不例外，但為開發出性能完善的電動車及提供車輛電子資訊整體配套運作，建立完備的驗證場域來確認研發產品規格功能，已成為優先之務。經濟部技術處透過「智慧電動車創新研發環境建構計畫」支持財團法人車輛研究測試中心(ARTC)進行各項電動車、車輛電子驗證環境的建構，其中堪稱亞洲規模最完整的整車電磁相容(Electromagnetic Compatibility, EMC)實驗室已於2011年7月29日正式動工，預計2012年底啟用。

ARTC黃隆洲總經理表示，新建整車EMC實驗室的各項設備中，以大型車EMC電波暗室最受矚目，這將是一座可容納大型巴士進入，並可在測試轉台上進行360°旋轉，及從事EMS(Electromagnetic Susceptibility, 電磁耐受)、EMI(Electromagnetic Interference, 電磁干擾)、ESD(Electrostatic Discharge, 靜電放電)與動力系統EMI/EMS等測試的巨大工程。為了要跟全世界齊步，甚至設法超越，所以評估時即benchmark全世界八大實驗室取其精華，也特別針對歐、美、日少有或缺乏的設備加以建置，讓台灣一步到位，滿足未來產業對電動

車及車電關鍵零組件的研發測試所需。

ARTC一直走在產業界的前頭，早在2003年便已建置完成小型車EMC實驗室，2007年獲得美國A2LA(The American Association for Laboratory Accreditation)以及三大車廠(通用、福特、克萊斯勒)認可為全球合作實驗室，而隨著車輛電子、智慧電動車的逐步發展，至今已陸續擴增實驗室測試及產品偵錯改良能量，涵蓋車電零組件、車載通訊系統及電機系統等產品驗證需求。2012年即將能進一步提供所有車型的EMC研發、分析、測試及改良服務而邁進。

針對電動車的環境建構，ARTC場域內正在大興土木，不只是整車EMC實驗室，全規格的充電站與遠端智慧監控系統也將在今(2011)年底啟用。未來，ARTC不僅是一個傳統動力車輛的研測平台，更是智慧、節能、環保、電動車輛的全能驗證場域，透過優質化及外銷驗證能量的建立，協助整車廠、零組件業者及ICT產業開發各項優良的台灣製造(MIT)產品，甚至是台灣設計(DIT)的產品，進軍全球。



▲ ARTC整車EMC實驗室透視圖