

編輯掃描

買的安心 用的放心 電動車輕鬆上路

在「環保當道」之下，即便是成熟的產品市場，業者仍會持續不斷地進行改良、更新、升級，以達成「節能減碳」的目標，例如車輛產業不停地往電子化、綠能化方向邁進，就是最好的證明。然而，車輛畢竟不同於一般市場上的消費性產品，無論是電動機車還是電動車，當消費者有購車需求之時，通常都是以長期使用為出發點，因此，除了關注於操作使用上的安全性之外，所能提供的耐久性、可靠度品質也相當重要；而政府積極制定的各項測試規範及標準，即是作為商品品質把關的第一步，進而也達成鼓勵民衆安心買、放心用的目的。

目前國內正積極推動「智慧電動車先導運行專案」，希望透過政府的整合規劃，加上業界先進的動力、電機、電控與整車技術，發揮台灣在領土面積、城間距離適中、以及交通網路完整等發展電動車的優勢，來加速電動車的普及化，進而成為發展產業的重要利基；另針對技術已相對成熟的電動機車，經濟部早在2009年3月即已正式公告實施『電動機車性能及安全測試規範』(Taiwan E-scooter Standard，簡稱為TES)，確保消費者能享受到方便輕巧且性能良好穩定的高品質產品。本期第一篇專題報導即鎖定在TES，為讀者詳盡介紹電動機車嚴謹的測試內容；而另一篇則是針對電動車整車及關鍵零組件的EMC驗證標準，蒐集了目前國際間最具代表性的規範作法，以他山之石，作為發展國內驗證環境之借鏡，以期能滿足業者進行智慧化與綠能車輛之研究開發與測試驗證之需求。

本期名家專欄，我們邀請到美國克萊斯勒資深經理王政博士，來談談車輛電子環境測驗與可靠度，王博士

以其在電子環測領域逾二十年經驗，與讀者分享國際標準協會(ISO)與美國汽車工程師協會(SAE)在車輛電子系統可靠度及環測標準的設計歷程，以及實際推動時所遭遇的困難點等；藉由本文提點國內業者在全力發展汽車電子之際，亦應關注國際驗證標準的發展趨勢，才能加速車電產品切入全球市場的機會。

隨著節能概念愈來愈受重視，包括台灣、中國大陸，許多國家均加速淘汰白熾燈的進程，不難看出LED成為主要替代光源的趨勢已然成形，即使目前各家廠商仍在如何克服LED光學產品在電、光、熱等三大問題的關鍵技術上，尋求最佳解決方案，不斷精益求精，但其應用層面已從單純的室內照明擴展到戶外路燈，更陸續發展至技術性更高的車燈、警示燈、交通號誌燈等產品；本期亦就LED警示燈及號誌燈量測與相關的散熱模組設計等方面，收錄了三篇專文，藉由檢測與分析的觀點，分享車輛中心光學工程師們累積多年的實務經驗與知識，希望能協助業者進一步掌握產品開發時的重點，也可以讓讀者朋友對於LED的特性更加瞭解。

時近暑夏，用電需求愈大，特別是近來世界各國均在面對能源短缺、核電安全與經濟發展之間取捨難定，且不論各國政府作法如何，可預見的是如電動車、LED，甚至太陽能等綠能、節能新產品一定還會不斷推陳出新。如何讓民衆更樂於加入環保行列，從而加速淘汰以往的高耗能或耗電產品，唯有提供產品安全與低碳足跡的品質保障，建立消費者信心，才是不二法門。環保工作畢竟不是一蹴可及之事，需要靠政府、民間企業與消費者三方共同努力，發揮積沙成塔的力量，方可達成。願藉此機會與所有朋友共勉之~