



## 2009年10月重點新聞回顧

車輛中心 國際合作部/產業發展課 黃傑傑 整理

### 國外要聞整理:

**1.中國汽車9月份銷量世界第一。**據中國汽車工業協會統計數據顯示，中國2009年9月份汽車銷量創新高，達133.2萬輛，同期成長率達77.9%，月銷量再度超越美國重回世界第一。累積前9個月國產汽車銷量達966.3萬輛，累積同期成長率為34.24%，目前累積銷量已超過2008年總銷量，預估2009年整年度總銷量可達1,200萬輛。

**2.UL將發表電動車電池新安全標準。**UL (Underwriters Laboratories)鑑於全球電動車市場成長快速，為保障電動車電池使用安全性，UL於10月15日宣布即將針對電動車電池發表新安全草案—UL Subject 2580，草案中新安全規範將降低電氣走火風險。

**3.本田印度機車廠日產量降6成。**全球第一大機車廠本田市售部主管N.K. Rattan在接受外電（中央社記者郭傳信新德里10月10日專電）採訪時表示，由於工會不斷違背勞工、政府與管理階層的三方協議，印度廠第3條機車生產線目前已停止運作，兩輪機車日出產量將大減6成，由先前日平均產量5000輛減少至2000輛。

**4.英飛凌領導歐洲電動車研究計畫。**歐洲為一舉提升電動汽車使用效率三分之一以上，已於10月19日委託英飛凌(Infineon)科技領導，推動E3Car計畫 (Energy Efficient Electrical Car)，E3Car計畫集合11國共33家汽車廠、主要供應商與研究單位共同參與，而英飛凌的貢獻在於進一步開發功率半導體及模組以提升電動車驅動效率。

**5.日產布局二手電動車電池市場。**日產汽車 鑑於電動車市場尚未成熟，電動車電池製造成本仍高，日產汽車10月21日宣布將與住友攜手，合資經營二手鋰電池事業，以壓低高昂的電動車電池製造成本，未來使用過的電動車鋰電池將可透過轉賣，作為其他儲電設備用途。

### 國內要聞整理:

**1.綠能智慧車輛園區明年啟動。**在綠能產業被行政院列為新興六大產業之後，經濟部積極籌劃綠能智慧車輛創新園區，初步設置在彰濱地區，此旗艦計畫將於11月初排入行政院專案報告，可望於明年啟動。官員說，政府至少投入15億元經費，將汽車產業鏈聚集，藉由台灣強大ICT產業打造出華人汽車品牌。

**2.兩岸車輛搭橋會11月23日台北登場。**由於中國2009年汽車產量上修至1,200萬至1,300萬輛，為擴大兩岸合作機會，台灣政府預定於11月23日在台北舉辦車輛業兩岸搭橋會議，據了解，中國將有許多領導階層與官方人士參與，而 經濟部正積極規劃綠能智慧車輛創新園區，官員說，屆時將會向中國車企招商。

**3.台灣車載資通訊聯盟與美車廠智庫簽約。**台灣車載資通訊聯盟於10月8日與美國密西根州智慧交通系統聯盟 (ITS Michigan)、智慧汽車驗證中心 (CVCP) 簽署合作備忘錄，將共同發展車載資通訊技術。合作內容將包括，雙方共同建立台灣車載資通訊產業的產品驗證及展示平台；美國車載資通訊產業價值鏈的缺口與潛在需求分析；從全球觀點建議台灣業者切入的機會等。

**4.台灣車廠因應ECFA啟動車型分工。**裕隆集團旗下中華及裕隆日產兩家車廠、福特六和及三陽工業，將因應明年兩岸簽署ECFA，各家廠商將就ECFA簽署後的台灣汽車外銷中國優勢，與技術母廠協商，取得部份車款製造銷往大陸，展開兩岸車型分工布局。

**5.國內電動機車業湧現商機。**為因應外交部提出為愛爾蘭國會議員介紹國內電動機車廠商以促進雙方貿易商機事宜，工業局電動機車推動小組特別安排於10月27日在台北福華國際文教會館舉辦一場「電動機車廠商說明會」，邀請獲得歐盟E-Mark認證且有實銷業績之國內電動機車廠商至會場作簡報說明，為國內電動機車發展再添商機。